

ŠKODA SUPERB COMBI / TECHNICKÁ DATA ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ

MOTOR (AP = automatická převodovka)	1.4 TSI/92 kW 4x2	1.8 TSI/118 kW 4x2 1.8 TSI/118 kW AP 4x2 1.8 TSI/118 kW 4x4	2.0 TSI/147 kW AP 4x2	3.6 FSI V6/191 kW AP 4x4
	Zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	Zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	Zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	Zážehový, vidlicový, přímé vstřikování paliva
Počet válců	4	4	4	6
Zdvihový objem [cm ³]	1390	1798	1984	3597
Max. výkon/ot. [kW/min ⁻¹]	92/5000	118/4500 - 6200	147/5100 - 6000	191/6000
Max. točivý moment/ot. [Nm/min ⁻¹]	200/1500 - 4000	250/1500 - 4500	280/1700 - 5000	350/2500 - 5000
Typ paliva / Emise	Bezolovnatý benzín 95 / EU5	Bezolovnatý benzín 95 / EU5	Bezolovnatý benzín 95 / EU5	Bezolovnatý benzín 95 / EU5
KAROSERIE	>	>	>	>
Typ karoserie	Pětidveřová	Pětidveřová	Pětidveřová	Pětidveřová
Verze	Active, Ambition a Elegance	Active, Ambition a Elegance	Ambition, Elegance a L&K	Ambition, Elegance a L&K
HNACÍ ÚSTROJÍ	>	>	>	>
Převodovka (automat)	6st. manuální	6st. manuální, (7st. automat DSG) a 6st. manuální	6st. automat DSG	6st. automat DSG
Poháněná kola	Přední	Přední a 4x4	Přední	4x4
PODVOZEK	>	>	>	>
Zavěšení kol vpředu	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor
Zavěšení kol vzadu	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor
Brzdový systém	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem
Řízení	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem
Rozměry kol ["]	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace
Rozměry pneumatik	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace
HMOTNOSTI A ROZMĚRY	>	>	>	>
Pohotovostní hmotnost (automat) [kg]	1489	1518 (1530) a 1609	1562	1726
Celková hmotnost (automat) [kg]	2052	2081 (2093) a 2172	2125	2287
Užitečná hmotnost [kg]	638	638	638	636
Max. hmotnost brzděného přívěsu [kg]	1400	1500 (1500) a 1600	1600	2000
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu [kg]	740	750	750	750
Celková délka [mm]	4833	4833	4833	4833
Celková šířka [mm]	1817	1817	1817	1817
Celková výška [mm]	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace

Rozvor [mm]	2761	2761	2761	2761
Objem zavazadlového prostoru (standardní) max. [l]	633	633	633	633
Objem zavazadlového prostoru (sklopená zadní sedadla) max. [l]	1865	1865	1865	1865
Objem palivové nádrže [l]	60	60	60	60
VÝKON	>	>	>	>
Spotřeba paliva: město (automat) [l/100 km]	8.0	9.5 (9.4) a 10.2	10.7	13.0
Spotřeba paliva: mimo město (automat) [l/100 km]	5.0	5.3 (5.7) a 6.4	6.4	7.0
Spotřeba paliva: kombinace (automat) [l/100 km]	6.1	6.9 (7.1) a 8.1	8.0	9.3
Emise CO ₂ (automat) [g/km]	142	160 (164) a 187	180	217
Max. rychlost [km/h]	203	221 (221) a 218	238	250
Zrychlení 0 - 100 km/h (automat) [s]	10.6	8.3 (8.5) a 8.5	7.8	6.5

ŠKODA SUPERB COMBI / TECHNICKÁ DATA VZNĚTOVÝCH MOTORŮ

MOTOR (AP = automatická převodovka)	1.6 TDI CR DPF/77 kW 4x2 1.6 TDI CR DPF/77 kW AP 4x2 1.6 TDI CR DPF/77 kW 4x2 GreenLine	2.0 TDI CR DPF/103 kW 4x2 2.0 TDI CR DPF/103 kW AP 4x2 2.0 TDI CR DPF/103 kW 4x4	2.0 TDI CR DPF/125 kW 4x2 2.0 TDI CR DPF/125 kW AP 4x2	2.0 TDI CR DPF/125 kW AP 4x4
	Vznětový, přepínaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail	Vznětový, přepínaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail	Vznětový, přepínaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail	Vznětový, přepínaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail
Počet válců	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1968	1968	1968
Max. výkon/ot. [kW/min ⁻¹]	77/4400	103/4200	125/4200	125/4200
Max. točivý moment/ot. [Nm/min ⁻¹]	250/1500 - 2500	320/1750 - 2500	350/1750 - 2500	350/1750 - 2500
Typ paliva / Emise	Motorová nafta / EU5	Motorová nafta / EU5	Motorová nafta / EU5	Motorová nafta / EU5
KAROSERIE	>	>	>	>
Typ karoserie	Pětidveřová	Pětidveřová	Pětidveřová	Pětidveřová
Verze	Active, Ambition a Elegance	Active, Ambition, Elegance a L&K	Active, Ambition, Elegance a L&K	Ambition, Elegance a L&K
HNACÍ ÚSTROJÍ	>	>	>	>
Převodovka (automat)	6st. manuální, (7st. automat DSG) a 6st. manuální	6st. manuální, (6st. automat DSG) a 6st. manuální	6st. manuální (6st. automat DSG)	6st. automat DSG
Poháněná kola	Přední	Přední a 4x4	Přední	4x4
PODVOZEK	>	>	>	>
Zavěšení kol vpředu	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	McPherson s trojúhelníkovými rameny, příčný zkrutný stabilizátor
Zavěšení kol vzadu	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor	Víceprvkové s podélným a příčnými rameny, příčný zkrutný stabilizátor

Brzdový systém	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem	Přední i zadní kotoučové s posilovačem
Řízení	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem
Rozměry kol ["]	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace	16x7.0 a 17x7.5 - dle motorizace
Rozměry pneumatik	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace	205/55 R16 a 225/45 R17 - dle motorizace
HMOTNOSTI A ROZMĚRY	>	>	>	>
Pohotovostní hmotnost (automat) [kg]	1534 (1541) a 1541	1554 (1576) a 1631	1562 (1579)	1656
Celková hmotnost (automat) [kg]	2097 (2104) a 2104	2117 (2139) a 2194	2125 (2142)	2219
Užitečná hmotnost [kg]	638	638	638	638
Max. hmotnost brzděného přívěsu (automat) [kg]	1500 (1200) a 1500	1800 (1800) a 2000	1800	2000
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu [kg]	750	750	750	750
Celková délka [mm]	4833	4833	4833	4833
Celková šířka [mm]	1817	1817	1817	1817
Celková výška [mm]	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace	1496 a 1511 - dle motorizace
Rozvor [mm]	2761	2761	2761	2761
Objem zavazadlového prostoru (standardní) max. [l]	633	633	633	633
Objem zavazadlového prostoru (sklopená zadní sedadla) max. [l]	1865	1865	1865	1865
Objem palivové nádrže [l]	60	60	60	60
VÝKON	>	>	>	>
Spotřeba paliva: město (automat) [l/100 km]	5.3 (5.6) a 5.2	5.6 (6.3) a 6.6	5.5 (6.4)	6.8
Spotřeba paliva: mimo město (automat) [l/100 km]	4.1 (4.2) a 3.8	4.0 (4.5) a 4.6	4.2 (4.7)	5.1
Spotřeba paliva: kombinace (automat) [l/100 km]	4.6 (4.7) a 4.3	4.6 (5.2) a 5.3	4.7 (5.4)	5.7
Emise CO ₂ (automat) [g/km]	119 (122) a 113	119 (137) a 139	122 (141)	149
Max. rychlost (automat) [km/h]	192 (192) a 195	211 (210) a 208	226 (221)	218
Zrychlení 0 - 100 km/h (automat) [s]	12.2 (12.3) a 12.3	10.1 (10.2) a 10.4	8.7	8.8

Zpracoval: Tommü Design